

5.- UN NUEVO USO DEL ESPACIO FERROVIARIO: LA VÍA VERDE

Con todos estos nuevos impulsos de modificación y desarrollo del ferrocarril en el mundo moderno, quedan importantes infraestructuras desafectadas de uso ferroviario. Antiguos trazados mineros, vías estrechas abandonadas o antiguas líneas abandonadas por Renfe y de difícil proyección ferroviaria futura. Nuestra concepción de la economía nos debe hacer buscar propuestas para optimizar esos trazados.

Con este objetivo surge en nuestro mundo el planteamiento de reutilizar estos antiguos trazados ferroviarios como "vías verdes" que acerquen a los espacios abiertos a una población cada vez más estresada por el frenético devenir de nuestras ciudades.

Las nuevas vías verdes presentan, habitualmente, trazados de perfiles suaves y discurren por parajes, en muchos casos, de difícil acceso. Todo esto lo hace atractivo para su puesta en servicio como modo de acercamiento a un disfrute del senderismo o el cicloturismo.

Por otro lado, también las inversiones son de escasa relevancia al conservarse, casi intacta en la mayoría de los casos, la plataforma de vía en perfecto estado. Sólo pequeñas obras de acondicionamiento y en algunos casos restauración de obras de fábrica, complementado todo esto con un sistema de señalización e información es suficiente para que cualquier municipio o provincia con vías ferroviarias abandonadas pueda incorporarse al mapa de las vías verdes.

Mapa 4: Vías verdes en España. Fundación de los Ferrocarriles Españoles



De un desarrollo tardío en la Península Ibérica, la adecuación de las vías verdes va cobrando especial relevancia en los últimos tiempos, y sirven en muchos casos para completar la oferta turística de diferentes puntos de nuestra geografía. El turismo ecológico puede ser un perfecto complemento del turismo cultural que cuenta cada vez con mayor demanda.

En la provincia de Almería, con interesantes espacios ferroviarios abandonados, no ha existido hasta el momento ninguna iniciativa firme en este sentido. Debe ser objeto, pues de prioridad en un futuro no muy lejano para complementar la oferta turística de nuestra provincia, de la que ya no sólo se pide sol y playa sino que diversifica sus atractivos en el ámbito rural y los restos culturales.

En este marco se presenta enormemente interesante el desarrollo de iniciativas dirigidas a la recuperación del antiguo trazado minero de Lucainena de las Torres a Aguamarga como la primera vía verde de la provincia de Almería.

Ilustración 17: Antiguo trazado del ferrocarril de Lucainena de las Torres a Aguamarga. Fondo ASAFAL



Ilustración 18: Antiguo trazado del ferrocarril de Bédar a Garrucha. Fondo ASAFAL

